



用人文精神打通健康中国之路

▲ 国家卫生计生委宣传司副司长 宋树立

如果说今年社会上和行业内最热的词是什么，那就是“健康”。从全国卫生与健康大会，到《“健康中国2030”规划纲要》，再到第九届全球健康促进大会，健康不仅是行业系统，也是大众关心的话题。要将健康融入所有政策，全民共建共享。

实现健康中国，要实现五大重点任务：

一是普及健康生活，医疗卫生系统要做的是普及健康知识，提高全民健康素养；二是优化健康服务，加强公共卫生服务，减少传染病威胁，做好慢性非传染性疾病的管理；三是完善健康保障，包括医疗保障、药品供应保障，并在食品安

全上进一步做好工作；四是建设健康环境，从大健康、大卫生的角度来共同治理，建设一个健康的社会环境；五是发展健康产业，加强创新，提高自主研发能力，提供中国品牌的药品和器械。发展健康旅游业，强化医养结合，为群众提供全生命周期的健康服务。

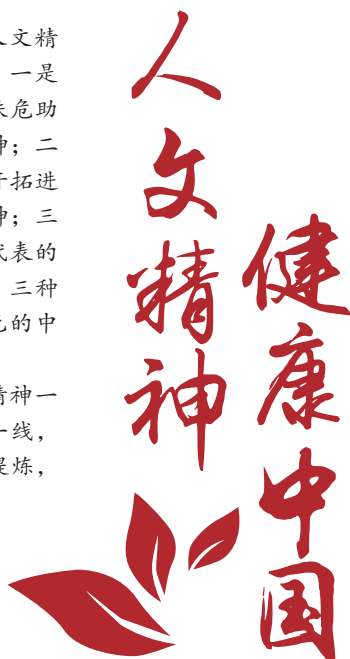
所有这些，都需要广大医疗卫生工作者的积极参与和支持，作为主力军，应发挥主动性、积极性和创造力。而没有医学人文精神的指引，这些是无法实现的。

人文精神，可以让我们坚持医学的本质，坚守为人民健康服务的初心；可以让我们攻坚克难，始终沿着正

确的方向前进。

在中国，医学人文精神有三个重要来源：一是中国古代仁人志士扶危助困、济世救人的精神；二是反映时代特色的开拓进取、开放包容的精神；三是以白求恩精神为代表的革命人道主义精神。三种元素构成了独具特色的中国医学人文精神。

其实医学人文精神一直都在，就在临床一线，需要我们认真总结提炼，大力宣传推广，深化激励实践，使医学人文精神成为每一位医务工作者文化自觉的动力，文化自信的源泉。



有话要说

为医生配备望远镜：不只作秀那么简单

▲ 解放军 181 医院 罗志华

新闻背景：近日，有网友爆料称，大连急救中心为每位一线医护人员配备了专业望远镜，但实际出诊中并没有用，质疑大连急救中心此举太过作秀。随后，大连急救中心在接受媒体采访中表示，之所以为医生配备望远镜，是为了在各种突发事件中更好地保护医护人员自身安全。

现场急救人员面临较大的风险，因为哪里有灾难或紧急情况，哪里就最需要急救。因此，急救人员的装备理应更全面、更优良。但是，望远镜在保护急救人员方面究竟能起到多大作用？首先，不管急救人员面临哪种危险，也没有使用望远镜的必要。其次，急救必须争分夺秒，

哪有时间拿着望远镜东张西望！事实也的确如此，这家急救中心尽管花了很多钱购买望远镜，但急救人员普遍反映根本没有使用过。

不少医生认为，急救中心这么做是在作秀。但假如只是作秀，其危害尚在其次。更让人担心的是，此事或许并非作秀那么简单。



当地医生爆料称，一副望远镜报账 1000 多元，但真实售价仅需两三百元。假如这种说法属实，望远

镜采购过程中可能存在吃回扣或违反财务制度等现象，有必要对此加以查实和澄清。

媒体广场

新药试验造假 是拿用药安全当儿戏

▲ 北京煤炭总医院 郑山海

在试药阶段造假，不仅对患者的用药安全带来损害，还是对整个医疗机构基础工作的一次巨大冲击，带来“基础不牢，地动山摇”的后果。

按照现在的管理要求，每一个药品在投放到实际的临床应用前，必须要进行严格的药品临床试验，这既是药品

从理论转换为实践的基本桥梁，也是检验药品安全性和有效性最直观的标准。

其实药品的临床试验，对于医院的意义还不仅仅是获得基础信息这么简单，它对医生科研能力的锻炼、医院的伦理管理、药品不良反应的监测以及严谨的工作作风培养，都有不可

替代的作用。

从 2015 年开始，国家食品药品监督管理总局对部分已经申报生产或进口待审药品注册申请开展药物临床试验数据核查。一年多来，居然有超过八成的新药临床数据涉嫌造假，现实可谓非常残酷。

所以，要破解这样的

难题，还需要有关部门打破当前这种参与者在利益方面的高度统一，包括引进保险公司对试验参与者进行健康保险，一旦受试者出现了不良反应，而相关试验数据不能提供相关信息，保险公司在提供赔偿的同时，有权对相关数据实行审核。

第三只眼

“救护车高速免费”还要等多久？

▲ 江苏 邓海建

新闻背景：不久前，四川省乐山市夹江县中医院派出一辆救护车从乡下接一位车祸伤者回医院。不料，救护车准备驶出乐雅高速夹江南收费站时，驾驶员和收费员却为该不该交 12 元过路费起了分歧。载着伤者的救护车停车长达 24 分钟，最终伤者家属缴费后，救护车才驶离收费站。

司机较真是人之常情，收费员恪守的是法之道理。国务院及四川省相关条例，均未规定救护车免交道路通行费。现实生活中，有些收费站出于人道主义，偶尔也会免费放行。在人命关天越发成为底线共识的时候，收费的恶毒与悖谬，似乎就令人瞠目了。

高速上的救护车若能免费，不仅能提高救护效率，也能更好地体现企业的社会责任。事

实上，不少地区早已迈出这一步。1998 年出台的《广东省公路收费站管理办法》，将正在执行公务并设有固定装置的消防车、医院救护车等纳入了免交通行费行列。此外，黑龙江省和北京市也有类似规定。可见，免费不免费，非不行也，实不愿也。

于此观之，已经到了全国层面统一推进“救护车高速免费”政策的时刻了。

“医疗公安”不是治理医闹“好处方”

▲ 何勇海

新闻背景：12 月 14 日，继全国首个旅游公安局、首个生态环境保护公安分局成立后，全国首个医疗公安局在辽宁省锦州市挂牌成立。锦州市医疗公安局主要担负起破解医患纠纷、维护正常医疗秩序、保障市民平等就医权利等重要职能。实行 24 小时值班制度，随时接受涉医案件的报警、投诉。

通过专门的医疗公安局来破解医患纠纷、维护正常医疗秩序，到底能产生多大“疗效”，现实不容乐观。医患纠纷是十分复杂的纠纷，医疗事故则更为复杂，“医疗警察”对此往往无能为力。除非医患纠纷上升为治安或刑事层面的案件，他们才有用武之地，起到及时的现场稳控作用，但这也是警察的份内事，成立一个专门公安局，显得多此一举。

要想真正化解互耗的医患纠纷，与其成立专门的、功能

单一的医疗公安局，不如建立更有力的协调机构或机制。同时，当以真正深化医改，真正破除以药养医、以检养医，规范医生薪酬机制，畅通患者维权渠道，倒逼医疗机构规范行医等努力，将医患纠纷消灭在萌芽状态，这才是治本，而非在末端解决医闹问题。

